

编号 47
“三无”船舶技术勘验报告

中国船级社实业有限公司厦门分公司

2023年6月8日



编号47 “三无”船舶技术勘验报告

兹证明，受 厦门市翔安区农业农村局 的委托，下列署名检验人员于 2023 年 6 月 6 日，在厦门市翔安区欧厝码头避风坞内水域，经委托人代表指引，对编号“47”的船舶本着独立、客观、公正、科学的原则，依公允的检验程序进行船舶技术勘验，具体报告如下：

1 项目概况

勘验情况现场参与人员，检验时间及地点如下：

委托人 : 厦门市翔安区农业农村局
检验人员 : 叶连洁、阙荣昌
检验时间 : 2023 年 6 月 6 日
检验地点 : 厦门市翔安区欧厝码头避风坞内水域

1.1 检验目的

仅对委托人所指认的船舶进行资料审核、技术状况勘验，形成勘验报告供委托人认定处置标题船使用。

1.2 检验依据

行为依据：检验委托单。

1.3 检验范围

船舶的资料及证书核查，船舶外观、船舶主尺度、船体结构、舾装设备和设施、轮机和电气设备、通导设备、救生消防设备等技术状况勘验。

2 检验工作内容

2.1 船舶资料及证书核查

勘验当日，在标题船未见任何船舶检验证书、图纸、设备说明书等技术资料。

2.2 实船勘验情况：

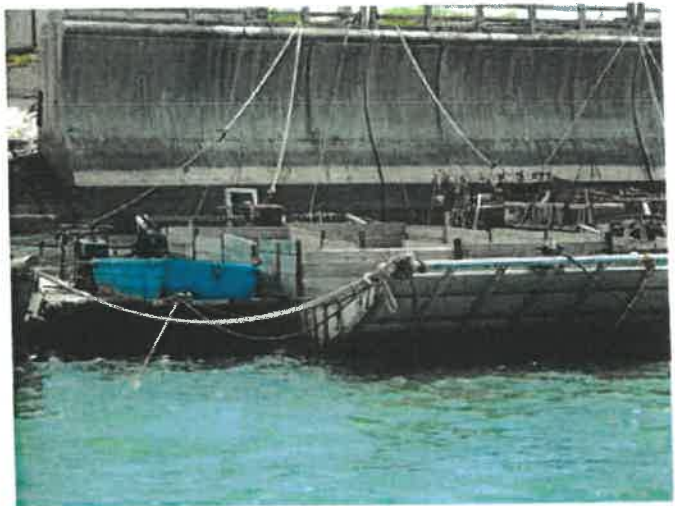
署名检验人员登船进行必要的勘察、测量和拍照取证；勘验时船舶锚泊于厦门市翔安区欧厝码头避风坞内水域；现场勘验工作内容包括分别对船舶的船体部分、动力部分进行现场勘验。

2.3 船体部分

1) 船舶外观及标识

经勘验，标题船为单甲板的泡沫平板船，船体材料为泡沫+角钢，甲板上铺有木板；标题船未见船名、船籍港、水尺标识和载重线标识；仅在甲板木箱上油漆涂写编号“47”；现场勘验当日，由于标题船锚泊于海上，无法对水线以下船体进行近观勘验。

(1) 标题船整体外观照



(2) 标题船甲板全貌



(3) 标题船艏部外板未见船名标识



(4) 标题船油漆涂写有编号“47”



2) 主尺度丈量

对标题船主尺度进行了丈量，现场丈量工具为50米卷尺，经分段丈量标题船总长为14.12m、船宽为3.62m、型深无法丈量。

(5) 标题船主尺度丈量
(总长)



(6) 标题船主尺度丈量
(船宽)



2.4 设备部分

对标题船主要设备部分进行了现场勘验发现：

1) 锚设备

标题船艏甲板有1只手抛大抓力锚。

2) 舵设备

标题船艉部有1台转舵船用挂桨机，型号：20-32船用挂机，制造厂：泰州立兴机械制造有限公司。

(7) 标题船艉部甲板设
有一台液压转舵船
用挂桨机



(8) 标题船船用挂桨机
设备铭牌



3) 救生消防设备

标题船未见救生筏、救生圈、灭火器等救生消防设备。

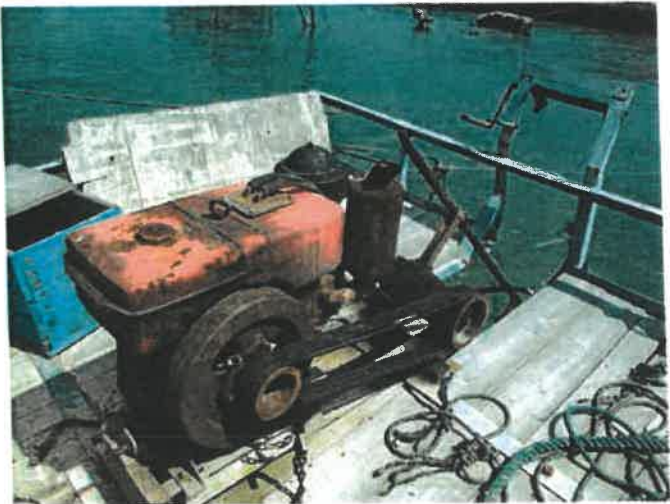
2.5 轮机部分

对标题船的轮机部分主要设备进行现场勘验情况：

2.5.1 主机

标题船尾甲板有1台柴油机驱动挂浆机，未见设备铭牌，原动机仅可辨其型号：亚美柯YM-28系列柴油机，具体参数信息不详。

(9) 标题船发动机全貌



(10) 标题船发动机设备标识



3 勘验结果

序号	项目	勘验情况
1	船名	船艏外板未见船名标识
2	船籍港	艏封板未见船籍港标识

序号	项目	勘验情况
3	船舶类型	泡沫平板船
4	船舶主尺度	总长: 14.12m 船宽: 3.62m 型深: 无法丈量
5	船体材料	泡沫
6	锚设备	大抓力锚
7	舵设备	艏部有 1 台转舵船用挂桨机, 型号: 20-32 船用挂机, 制造厂: 泰州立兴机械制造有限公司。
8	救生/消防设备	未见
9	发动机	未见设备铭牌, 原动机仅可辨其型号: 亚美柯 YM-28 系列柴油机。

标题船无船名标识和船舶证书, 为查扣的“三无”船舶, 按规定须进行拆解处理, 其船体结构、机械设备作为拆机零件进行拆解处理, 将产生相应的拆解费用。

署名检验人员恪尽职守，力尽所能，依据现场情况公正地执行检验工作，并出具此报告。以上检验及报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，谨此声明。



厦门，2023年8月8日

中国船级社实业有限公司 厦门分公司

(叶连洁)

咨询验船师

(颜荣昌)

咨询验船师

附件：

- 1) 公司及人员资质